

# あさぎり町ヘリポート適地資料



WAFAR 3 Bn

## 第 3 大 隊

### 文 書 管 理 情 報

|                         |     |    |      |     |   |   |   |
|-------------------------|-----|----|------|-----|---|---|---|
| 文 書 管 理 者：西部方面特科連隊第3大隊長 |     | 開示 | 部分開示 | 不開示 |   |   |   |
| 一元的な管理に<br>責任を有する者：同上   | 作成時 | ○  |      |     |   |   |   |
| 分 類：59-(7)-7            | 区分： | 1  | 2    | 3   | 4 | 5 | 6 |
| 作 成 年 月 日：2.12.9        | 理由： |    |      |     |   |   |   |
| 取 得 年 月 日：              |     |    |      |     |   |   |   |
| 保 存 期 間：1年未満            |     |    |      |     |   |   |   |
| 保存期間満了日：3.3.31          |     |    |      |     |   |   |   |
| 本 紙 含 め：7枚              |     |    |      |     |   |   |   |
| 配 布 先：以下のとおり 1 箇所       |     |    |      |     |   |   |   |
| あさぎり町総務課危機管理課           |     |    |      |     |   |   |   |



| 考慮事項        | 判 定    | 特記事項                        |
|-------------|--------|-----------------------------|
| 進入・進出の可否    | ○      |                             |
| 地表面土質及び地積   | ○      | CH-47の着陸地積としてはやや狭小ではあるが、着陸可 |
| 着陸後の運用の容易性  | △      | 河川氾濫時、球磨川以西が地上輸送等に制限を受ける。   |
| 地域住民への騒音の考慮 | △      | 進入・進出方向による。                 |
| 地域における利便性   | ○      | 人口密集地やや南側                   |
| 結 論         | 全種類使用可 |                             |



| 考慮事項        | 判 定    | 特記事項                      |
|-------------|--------|---------------------------|
| 進入・進出の可否    | △      | 北東及び南西に限定される。             |
| 地表面土質及び地積   | ○      |                           |
| 着陸後の運用の容易性  | △      | 河川氾濫時、琢磨川以西が地上輸送等に制限を受ける。 |
| 地域住民への騒音の考慮 | ○      |                           |
| 地域における利便性   | ○      | 町の最西端ではあるが、孤立予想地域最近端      |
| 結 論         | 全種類使用可 |                           |



# 高山運動公園グランド



WAFAR 3B n



| 考慮事項        | 判 定    | 特記事項                              |
|-------------|--------|-----------------------------------|
| 進入・進出の可否    | ○      |                                   |
| 地表面土質及び地積   | ○      |                                   |
| 着陸後の運用の容易性  | △      | 河川氾濫時、球磨川<br>以東が地上輸送等に<br>制限を受ける。 |
| 地域住民への騒音の考慮 | ○      |                                   |
| 地域における利便性   | △      | 町の最東端                             |
| 結 論         | 全種類使用可 |                                   |



# 免田総合体育センターグラウンド



WAFAR 3B n



| 考慮事項        | 判 定    | 特記事項                      |
|-------------|--------|---------------------------|
| 進入・進出の可否    | ○      |                           |
| 地表面土質及び地積   | ○      |                           |
| 着陸後の運用の容易性  | △      | 河川氾濫時、球磨川以西が地上輸送等に制限を受ける。 |
| 地域住民への騒音の考慮 | △      | 進入・進出方向による。               |
| 地域における利便性   | ○      | 人口密集地やや北側かつあさぎり町本部庁舎近傍    |
| 結 論         | 全種類使用可 |                           |



# 須恵文化ホール



WAFAR 3B n



| 考慮事項        | 判 定    | 特記事項                       |
|-------------|--------|----------------------------|
| 進入・進出の可否    | △      | 建築物及び鉄塔方向に制限を受ける。          |
| 地表面土質及び地積   | ○      |                            |
| 着陸後の運用の容易性  | △      | 河川氾濫時、球磨川以東が地上輸送等に制限を受ける。  |
| 地域住民への騒音の考慮 | ○      |                            |
| 地域における分散性   | ○      | 町の北側の孤立予想<br>地域最近端かつ須恵支所近傍 |
| 結 論         | 全種類使用可 |                            |



| 考慮事項        | 判 定                                             | 特記事項                                           |
|-------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 進入・進出の可否    | △                                               | 周辺の森林及び木々に侵入の制限を多大に受ける。<br>※侵入可能方向<br>2850ミルのみ |
| 地表面土質及び地積   | △                                               | 着陸可能機種が限定される。                                  |
| 地域住民への騒音の考慮 | ○                                               |                                                |
| 地域における分散性   | ○                                               | 町の南側の孤立予想地域                                    |
| 結 論         | OH-6D及びOH-1のみ着陸可能<br>※令和6年度は建設会社のプレハブ設置のため着陸不可) |                                                |

# 使用可能ヘリ一覧



OH-6



UH-1



AH-1S



OH-1



UH-60



CH-47

※諸元及び能力等については「部内限り」以上に該当するため、発信を制限